



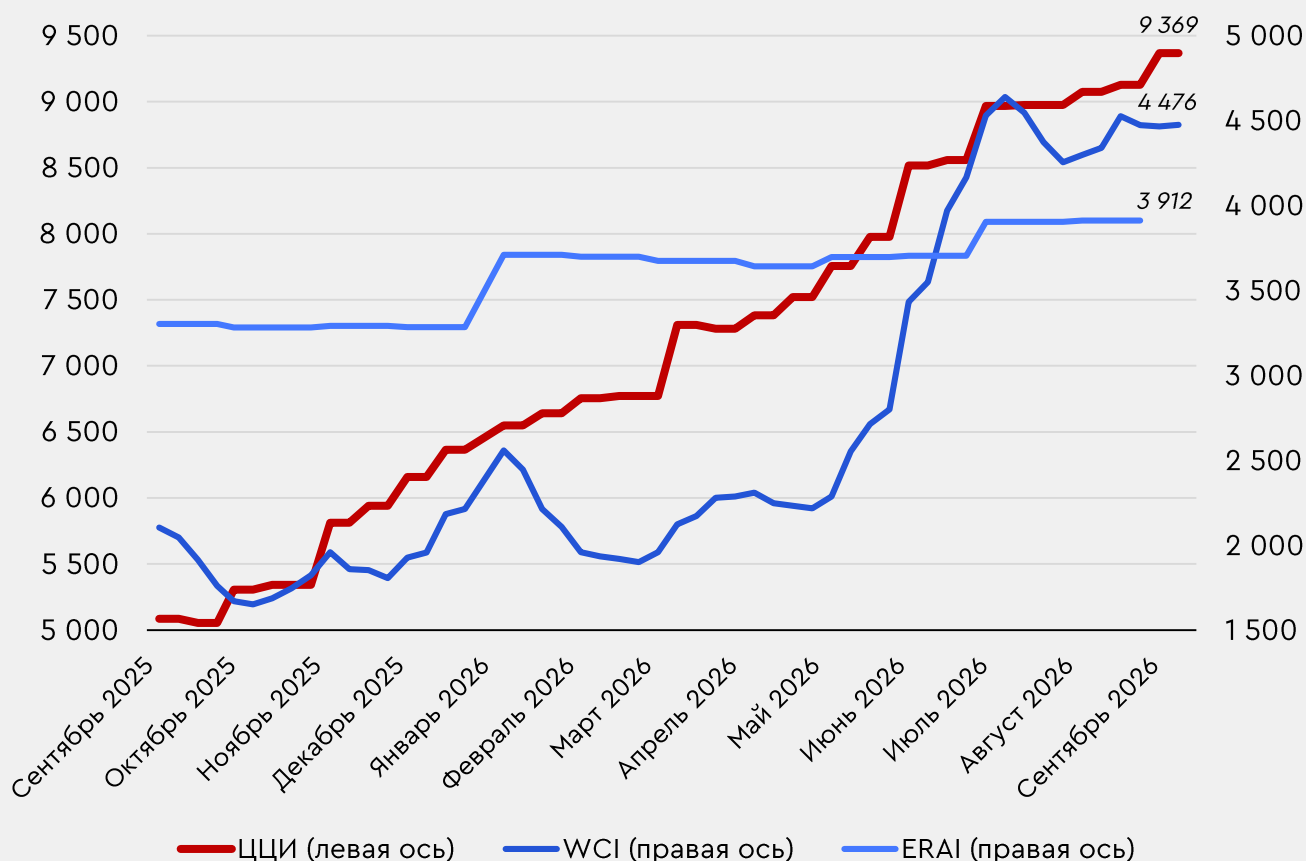
Маршрут через Новороссийск исключён из состава Индекса

- 15 сентября 2026 г. Контейнерный индекс ЦЦИ достиг 9 369 долл./СФЭ (+3% м/м, +84% г/г). Рост Индекса фиксируется уже 13-й месяц подряд; в сентябре на его динамику в наибольшей степени повлиял рост ставок на ж.-д. плече мультимодального сервиса через порты Дальнего Востока (+7% м/м), а также удорожание прямого ж.-д. сервиса (+3% м/м). Ставки морского фрахта из портов КНР до Владивостока прибавили 3% м/м, до Санкт-Петербурга – сохранили значения августа. В связи с изменением структуры контейнеропотока на направлении перевозок из Шанхая в Москву, с 31 августа 2026 г. вес маршрута через порт Новороссийск в составе Индекса снижен до 0,00, вес маршрута через порты Дальнего Востока увеличен до 0,50.
- Перевалка импортных контейнеров в российских морских портах в августе

2026 г. упала на 12% м/м до 189 тыс. ДФЭ за счёт обвала показателей в портах АЧБ, но осталась выше на 12% г/г. Перевозки контейнеров по сети РЖД в импортном сообщении обновили в августе годовой максимум – 184 тыс. ДФЭ (+1% м/м, +30% г/г). По итогам августа импорт из Китая в РФ в стоимостном выражении составил 11,85 млрд долл. (-3% м/м, +39% г/г).

- Мировой контейнерный индекс WCI в первой половине сентября остался близок к уровням августа (4 476 долл./СФЭ, +118% г/г), однако устойчивость индекса связана с разнонаправленным движением ставок: на тихоокеанском направлении тарифы выросли, а на маршрутах Азия — Европа снизились. Композитный индекс транзитных контейнерных перевозок в евразийском железнодорожном коридоре ERAI по итогам августа достиг 3 912 долл./СФЭ (+0,2% м/м, +19% г/г).

Рис. 1 Индексы контейнерного рынка, долл./СФЭ*



* СФЭ – 40-футовый контейнер. Источник: ЦЦИ, ERAI, Drewry.



Контейнерный индекс ЦЦИ – композитный индекс, отражающий стоимость перевозки контейнеров по наиболее популярному маршруту импорта контейнерных грузов в Россию. Рассчитывается на основе средневзвешенных спотовых ставок на перевозку 40-футового контейнера собственности перевозчика, погруженного на судно или железную дорогу в Шанхае (FI / FOR Шанхай), до склада получателя в Москве (FOT Москва) по четырём маршрутам: через порты Владивостока, Санкт-Петербурга, Новороссийска и в прямом железнодорожном сообщении.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://pbc-index.ru/>

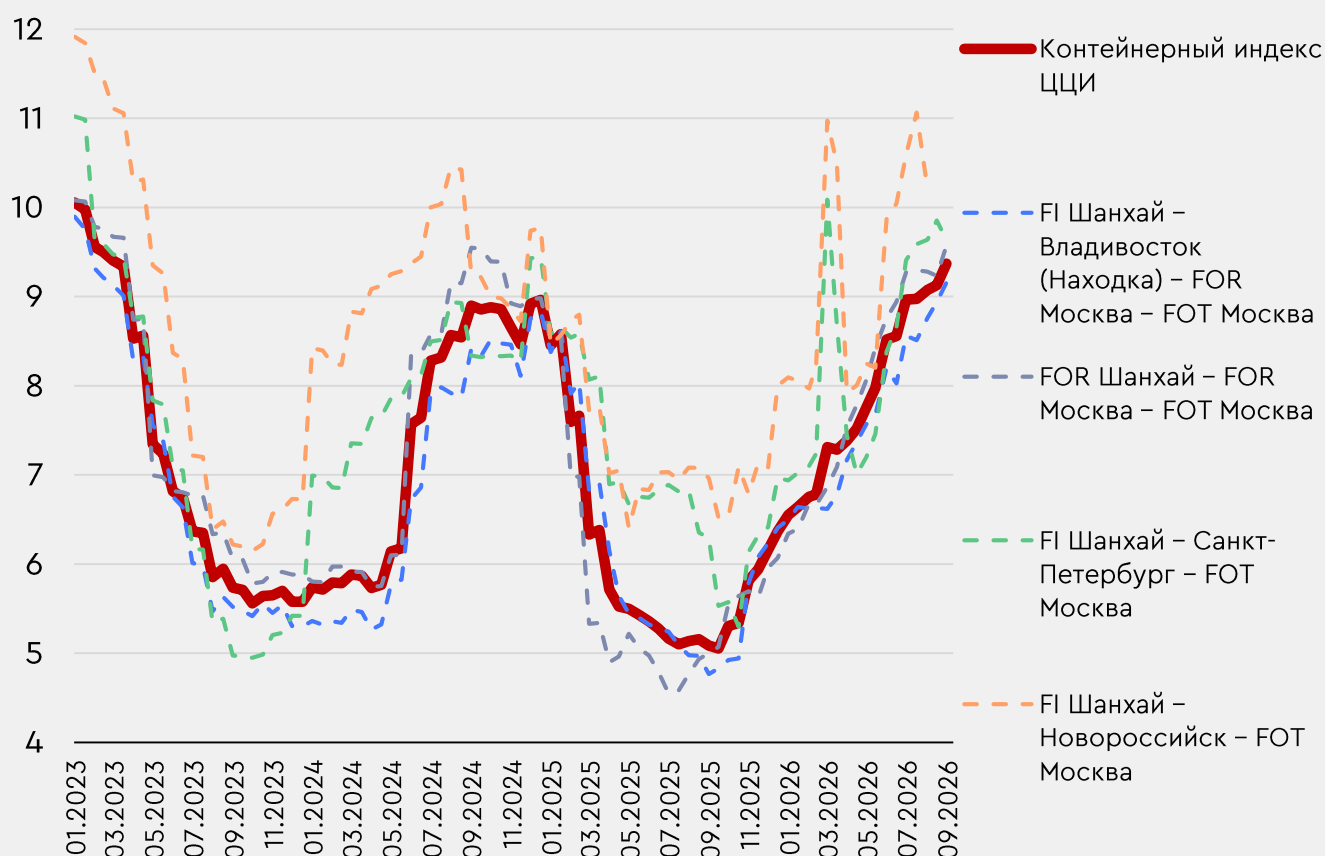
ERAI (Eurasian Rail Alliance Index) – композитный индекс, отражающий стоимость транзитных контейнерных перевозок в евразийском железнодорожном коридоре по территории ЕАЭС в сообщении Китай – ЕС и ЕС – Китай.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://index1520.com/>

WCI (World Container Index) – композитный индекс, отражающий ставки морского фрахта на транспортировку контейнеров на спотовом рынке. Рассчитывается на основе средневзвешенных ставок по восьми наиболее используемым морским маршрутам между Востоком и Западом.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://www.drewry.co.uk/>

Рис. 2 Контейнерный индекс ЦЦИ, FI / FOR Шанхай – FOT Москва, тыс. долл./СФЭ



Источник: ЦЦИ.



Отчет подготовил
Шагалов Роман Андреевич

 rail@pbc-index.ru

Подробная информация
в социальных сетях

Электронная почта:

 office@pbc-index.ru



Сайт ЦЦИ



Telegram

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2026. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.